

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ST-02
ROBOTY OGÓLNOBUDOWLANE

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
1.1	Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego	3
1.2	Przedmiot ST	3
1.3	Zakres stosowania ST	3
1.4	Zakres prac objętych ST	3
1.5	Określenia podstawowe	3
1.6	Ogólne wymagania dotyczące robót	3
2.	MATERIAŁY	4
3.	SPRZĘT	4
4.	TRANSPORT I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW	4
5.	WYKONANIE ROBÓT	4
5.1	Ogólne wymagania dotyczące Robót.....	4
5.2	Roboty drogowe	4
5.2.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża.	4
5.2.2	Podbudowa.....	4
5.2.3	Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych.	5
5.2.4	Krawężniki drogowe i obrzeża chodnikowe.	5
5.3	Przebudowa kolidującej sieci	5
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
6.1	Ogólne zasady kontroli jakości robót.....	5
6.2	Badania przy wykonaniu	5
6.2.1	Badania właściwości kruszywa.	5
6.2.2	Badania właściwości gruntu.	5
6.2.3	Badanie i pomiary cech geometrycznych i zagęszczenia podbudowy.	5
6.2.4	Badanie i pomiary cech geometrycznych i fizycznych nawierzchni.	5
6.2.5	Badanie i pomiary cech geometrycznych i fizycznych krawężników i obrzeży.	5
7.	OBMIAR ROBÓT.....	5
8.	ODBIÓR ROBÓT.....	5
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	5
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE	5

1. WSTĘP

1.1 Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego

Odtworzenie urządzeń odwodnienia pasa drogowego ulicy Letniej wraz z odwodnieniem odcinka pasa drogowego ulicy Przyjaznej w Pabianicach.

1.2 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót ogólnobudowlanych występujących przy wykonaniu odtworzenia urządzeń odwodnienia pasa drogowego ulicy Letniej wraz z odwodnieniem odcinka pasa drogowego ulicy Przyjaznej w Pabianicach w zakresie objętym przedmiotem zamówienia.

1.3 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.4 Zakres prac objętych ST

Zakres prac dotyczy prowadzenia robót ogólnobudowlanych, takich jak:

- przebudowa kolidującej sieci
- roboty towarzyszące i tymczasowe

1.5 Określenia podstawowe

Określenia podstawowe dotyczące robót ogólnobudowlanych są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami, a w szczególności PN-87/B-01070, PN-92/B-10729, PN-EN 1610, PN-EN 805.

- 1.5.1 Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- 1.5.2 Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 1.5.3 Droga tymczasowa – droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.
- 1.5.4 Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 1.5.5 Kierownik Rodzaju Robót – osoba wyznaczona przez Wykonawcę, posiadająca zgodnie z Polskim Prawem uprawnienia do kierowania Rodzajem Robót, do prowadzenia którego została wyznaczona.
- 1.5.6 Rodzaje Robót – roboty geodezyjne, sanitarne, ogólnobudowlane i elektryczne.
- 1.5.7 Grawitacyjny kanał sanitarny – kanał umożliwiający grawitacyjny przepływ ścieków;
- 1.5.8 Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu;
- 1.5.9 Warstwa ścieralna – górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- 1.5.10 Warstwa wiążąca – warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- 1.5.11 Podbudowa – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej.
- 1.5.12 Odpowiednia (bliska) zgodność – zgodność wykonywanych Robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przydział tolerancji nie został określony – z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju Robót budowlanych.
- 1.5.13 Przeszkoda naturalna – element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka itp.;
- 1.5.14 Przeszkoda sztuczna – dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, np. droga, kolej, rurociąg itp.;
- 1.5.15 Studzienka rewizyjna – obiekt budowlany umożliwiający dostęp do kanału ściekowego w celu jego kontroli, konserwacji lub remontu;

1.6 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Kierownika Budowy. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w dokumentacji projektowej dla zadania.

2. MATERIAŁY

Wszystkie zastosowane materiały, urządzenia i armatura powinny posiadać Deklarację Zgodności lub Certyfikat Zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną. Urządzenia winny posiadać oznakowanie CE zgodnie z Dyrektywą 93/365/EWG i Rozp. Min. Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dn.10.04.2003 (Dz. U. nr 91 z 2003 r. poz. 858).

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania prac musi być sprawny technicznie i nie może mieć negatywnego wpływu na środowisko. Winien być zgodny z zaleceniami instrukcji montażu producenta zastosowanego materiału. Ponadto winien odpowiadać projektowi organizacji robót zaakceptowanemu przez Inżyniera Kontraktu.

4. TRANSPORT I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w dokumentacji projektowej oraz w przywołanych w niej normach i standardach.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Środki transportu winny być zgodne z ustaleniami PZJ oraz projektem organizacji robót zaakceptowanymi przez Inżyniera Kontraktu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

Transport powinien zapewniać:

- stabilność pozycji załadowanych materiałów
- zabezpieczenie materiałów przed uszkodzeniem
- kontrolę załadunku i wyładunku

W czasie transportu i składowania materiałów, należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w dokumentacji projektowej oraz w przywołanych w niej normach i standardach.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00 Wymagania ogólne.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych Wykonawca zrealizuje następujące prace przygotowawcze:

- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- geotechniczne w zakresie kontroli zgodności warunków z projektem wykonawczym,
- zabezpieczenie obiektów chronionych prawem,
- przejęcie i odprowadzenie z terenu wód opadowych,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- dostarczenie na teren budowy niezbędnych materiałów.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania: kostka kamienna, płyty chodnikowe, krawężniki, płyty drogowe powinny być rozebrane bez zbędnych uszkodzeń oraz składowane w sposób umożliwiający powtórne wykorzystanie.

5.2 Roboty drogowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać prace pomiarowe oraz wytyczyć i zastabilizować punkty związane z wyznaczeniem osi trasy oraz poziomów. Przebieg tych punktów powinno się odbyć w obecności Inżyniera Kontraktu.

5.2.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża.

Wykonawca może przystąpić do wykonywania koryta i oraz profilowania i zagęszczenia podłoża po zakończeniu i odebraniu robót związanych z wykonaniem elementów uzbrojenia terenu.

W wykonanym korycie oraz profilowanym i zagęszczonym podłożu nie może się odbywać ruch budowlany i samochodowy. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN 88/B-04481. Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczeniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 20%. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach, to Wykonawca winien zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem.

5.2.2 Podbudowa

Podbudowę układa się w korycie, w gruncie przepuszczalnym. Minimalna grubość warstwy z kruszywa kamiennego nie może być mniejsza od 1,5 krotnego wymiaru największych ziaren kruszywa. Podbudowę należy wykonać w dwóch warstwach. Kruszywo grube powinno być rozkładane

w warstwie o jednakowej grubości. Po zagęszczeniu warstwy kruszywa grubego należy rozłożyć warstwę kruszywa drobnego, w równej warstwie w celu zaklinowania kruszywa grubego. Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami – tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię 3 – 6mm. Wymagany minimalny wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić 0,98.

5.2.3 Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych.

Roboty nawierzchniowe należy realizować zgodnie z wytycznymi normy PN-57/S-06100 – Nawierzchnie z kostki. Elementy betonowe winny spełniać wymagania techniczne określone we właściwej Aprobacie Technicznej, a Wykonawca powinien przedstawić świadectwa badań i klasyfikacji wydane przez Producenta.

5.2.4 Krawężniki drogowe i obrzeża chodnikowe.

Roboty należy realizować zgodnie z wytycznymi technicznymi zawartymi w BN-80/6775-03 oraz w Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych.

Krawężniki i obrzeża należy układać na uprzednio odebranej podbudowie lub fundamencie w projektowanej osi.

5.3 Przebudowa kolidującej sieci

Przebudowę kolidującej sieci wodociągowej wykonać zgodnie z uzgodnioną przez właściciela tej sieci dokumentacją projektową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót

Po zakończeniu robót, na każdym odcinku, należy sprawdzić zgodność wykonania nawierzchni z założeniami Projektu – pod względem geometrii nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych oraz łuków. Wykonane roboty należy również sprawdzić uwzględniając wytyczne gestora dróg tj. Zarządu Dróg Miejskich w Pabianicach.

6.2 Badania przy wykonaniu

6.2.1 Badania właściwości kruszywa.

6.2.2 Badania właściwości gruntu.

6.2.3 Badanie i pomiary cech geometrycznych i zagęszczenia podbudowy.

6.2.4 Badanie i pomiary cech geometrycznych i fizycznych nawierzchni.

6.2.5 Badanie i pomiary cech geometrycznych i fizycznych krawężników i obrzeży.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 – Wymagania ogólne.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 – Wymagania ogólne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w ST-00 – Wymagania ogólne oraz w we wzorze umowy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- PN-87/B-01100 Kruszywo skalne. Podział, nazwy, określenia.
- PN-77/B-06714 Kruszywa mineralne. Badania.
- PN-84/S- 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- BN-84/6774-02 Kruszywo naturalne. Kruszywo kamienne. Łamane do nawierzchni drogowych.
- PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-08.01.01, D-08.03.01, D-08.04.01 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1993
- BN-62/6738-07 dla betonu hydrotechnicznego;
- PN-B-06250 dla betonu konstrukcyjnego